

Investor: SŽDC Ústí nad Labem
Akce: Rekonstrukce trafostanice
Místo instalace: ul. Pětidomí, Ústí nad Labem

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Průvodní zpráva

Rekonstrukce trafostanice

Název zakázky: Rekonstrukce TS

Číslo zakázky: **Z019042**

Vypracoval: **ing. Peter Petrič**

Červenec 2022

Zodpovědný
Projektant: **ing. David Hruška**



Obsah

Identifikační údaje	3
Údaje o stavbě	3
Údaje o zpracovateli dokumentace	3
Předmět dokumentace	4
Členění stavby na objekty a technická zařízení	4
Seznam vstupních podkladů	4



Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce trafostanice
Místo stavby:	Ústí nad Labem
Místo instalace:	Vozové depo ul. Pětidomí, Ústí nad Labem
Stavebník/Investor:	SŽDC Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Druh stavby:	Rekonstrukce stávající stavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

Seznam dotčených pozemků a staveb podle katastru nemovitostí

katastrální území	parcelní číslo	vlastník	LV	celková výměra	druh pozemku
Ústí nad Labem	4306/92	ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Holešovice, 17000 Praha 7	13480	63 m2	Zastavěná plocha a nádvoří

Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	MAGUS RAIL, s.r.o.
IČ:	14090821
Adresa:	Holandská 878/2 Štýřice 639 00 Brno
Zodpovědný projektant:	ing. David Hruška, č. autorizace ČKAIT: 1003944
Vypracoval:	ing. Peter Petrič



Předmět dokumentace

Předmětem projektu je rekonstrukce trafostanice ve smyslu kompletní výměny stávající technologie, která se skládá z:

- Rozvodny VN s rozváděčem VN – 2 pole vstupní, 2 pole odchozí s vypínačem
- Rozvodny NN:
 - T1 – suchý transformátor 10/0,4 kV / 1000 kVA
 - T2 – suchý transformátor 10/0,4 kV / 1000 kVA
 - R1 – rozvaděč RNN – 10 polí, hlavní jistič $I_n = 1600$ A, $I_r = 1440$ A
 - RK1, RK2 – kompenzační rozvaděč (kondenzátorové baterie 2x10 kVAr, indukční 2x60 kVAr)
- RVS – rozvaděč vlastní spotřeby
- Měření spotřeby v sekci NN v rámci R1

Všechna příchozí a odchozí kabelová vedení zůstanou mimo objekt TS nadále v zemi. Dispoziční řešení TS bude jiné než původní. Transformátory T1 a T2 (olejové, 10/0,4 kV / 1000 kVA) budou přesunuty do rozvodny VN a rozvaděč RVN, který bude redukován na 1 vstupní pole a nebude ve výsuvném provedení, bude umístěn v rozvodně NN. Po změně dispozic uvnitř TS se změní orientace. V případě délkové nedostatečnosti vedení bude chybějící úsek vedení doplněn stejným nebo adekvátním typem přes rovnou spojku Raychem. Vypínač vstupního pole bude s motorovým pohonem, vypínače v odchozích polích budou bez motorového pohonu, Všechny vypínače budou s plynem SF6. Pro pohony a dohled budou v TS instalovány bezúdržbové baterie a nabíječe. Všechny stávající jističe budou nahrazeny novými moderními přístroji a předřazené jištění pojistkami bude nahrazeno moderními jističi. Měření spotřeby bude na straně, na straně NN bude měření spotřeby zrušeno, stejně tak bude zrušeno měření na jednotlivých vývodech. Fakturační měření bude patřit SŽDC. Zemnění a ochranné pospojování bude provedeno nové dle nových dispozic. Zavedením moderních prvků bude sledován záměr snížení počtu rozvaděčových polí RNN a RK.

Členění stavby na objekty a technická zařízení

D.1		Technologická část
	PS01	Trafostanice

Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Katastrální mapa
- Výpis katastru nemovitostí
- Podklady od SŽDC

